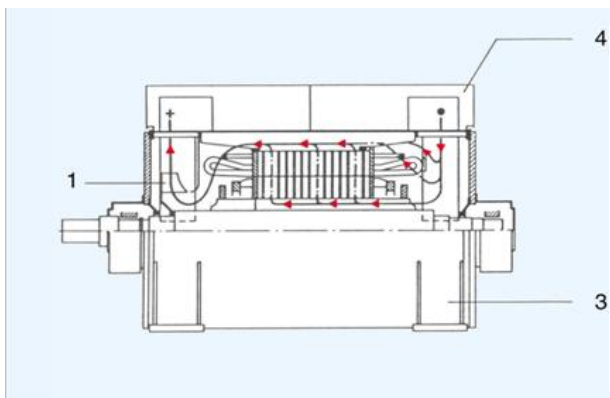


Некоторые методы охлаждения электродвигателей (в кодировке по ГОСТ 20459-87 (МЭК 34-6-69))

IC 01 / IC 06 / IC 411 / IC 416 / IC 611 / IC 616 / IC 81W / IC 17 / IC 37 / IC 410

IC 01

Открытый двигатель, охлаждаемый крыльчаткой на его основном валу

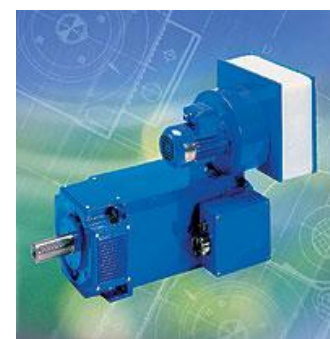
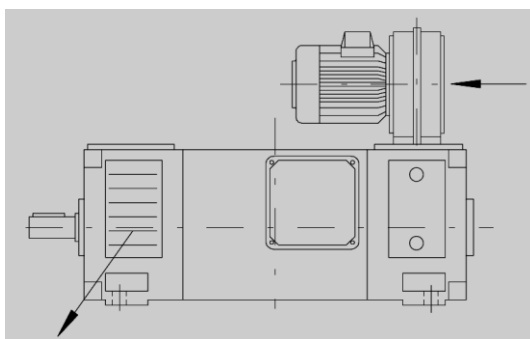


1. Внутренняя крыльчатка
3. Корпус
4. Крышка корпуса



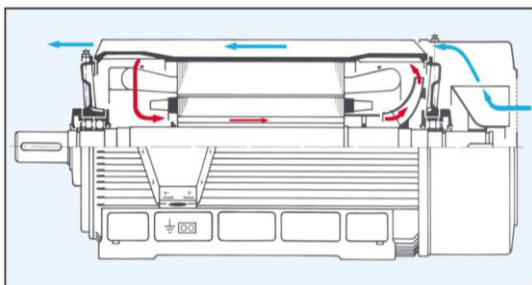
IC 06

Охлаждение с помощью пристроенного сбоку двигателя-вентилятора, питаемого независимо от охлаждаемого двигателя



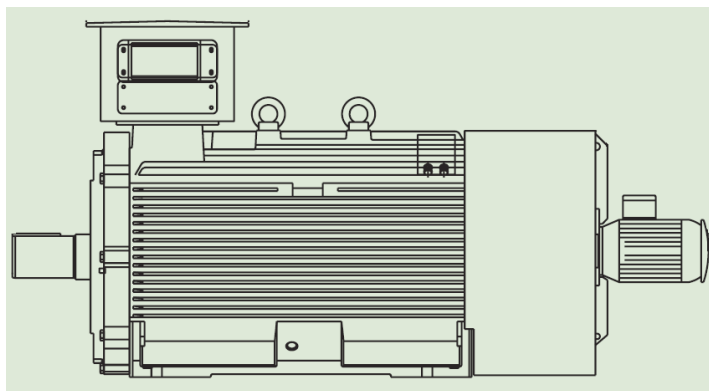
IC 411

Самовентиляция от укрепленного на валу двигателя радиального вентилятора, обдувающего внешнюю поверхность двигателя



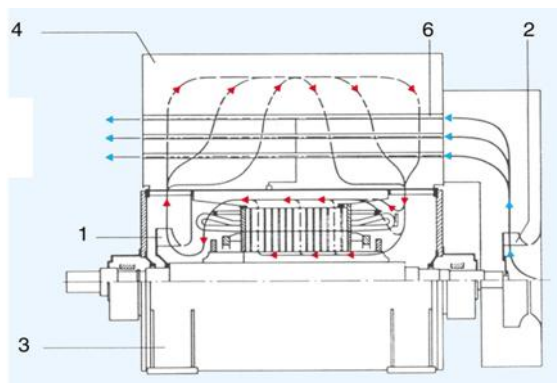
IC 416

Принудительная вентиляция от пристроенного вентилятора с отдельным питанием



IC 611

Охлаждение через теплообменник воздух-воздух

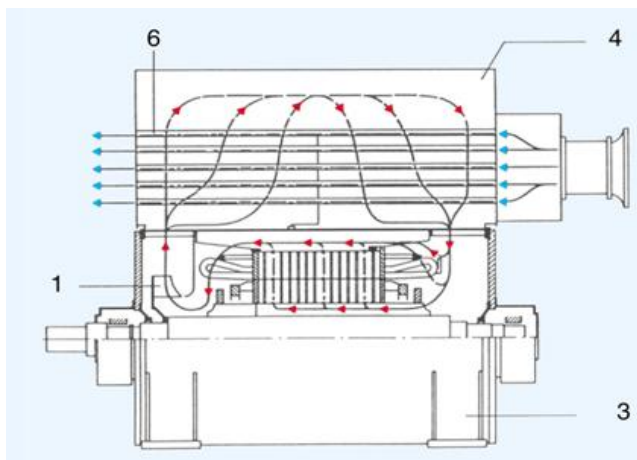


- 1. Внутренняя крыльчатка
- 2. Наружная крыльчатка
- 3. Корпус
- 4. Крышка корпуса
- 6. Теплообменник воздух-воздух



IC 616

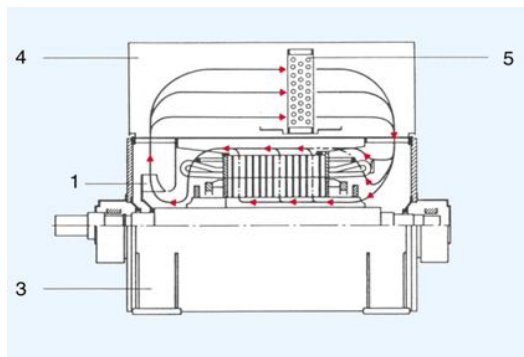
Охлаждение через установленный теплообменник воздух-воздух с независимым вентилятором второго контура



- 1. Внутренняя крыльчатка
- 3. Корпус
- 4. Крышка корпуса
- 6. Теплообменник воздух-воздух

IC 81W

Охлаждение через теплообменник воздух-вода

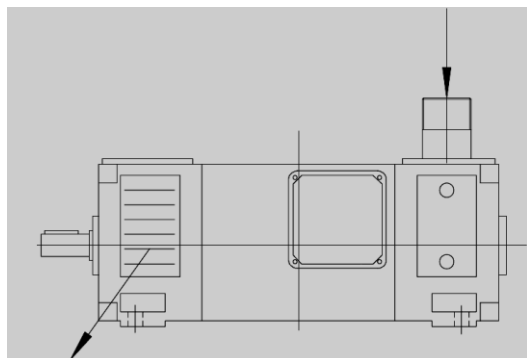


- 1. Внутренняя крыльчатка
- 3. Корпус
- 4. Крышка корпуса
- 6. Теплообменник воздух-вода



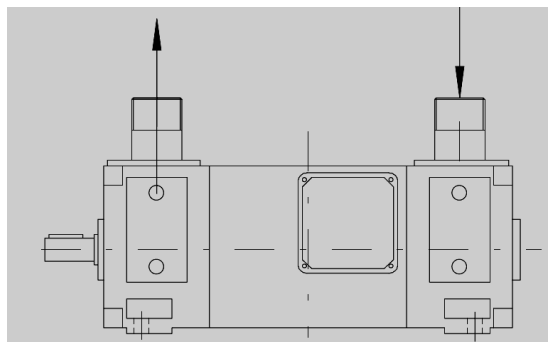
IC 17

Охлаждающий воздух подается в двигатель через патрубок от внешнего – установленного у клиента - источника (вентилятора) и выдувается с противоположной стороны двигателя в окружающее пространство



IC 37

Охлаждающий воздух подается в двигатель через патрубок от внешнего – установленного у клиента - источника (вентилятора) и выдувается через патрубок с противоположной стороны двигателя в отводящий трубопровод



IC 410

Охлаждение естественной вентиляцией и теплообменом с окружающим воздухом

