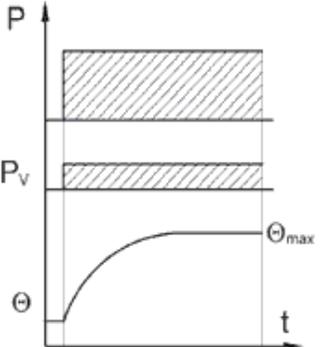
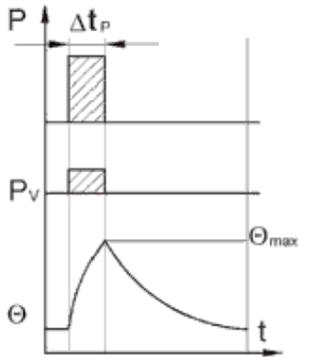
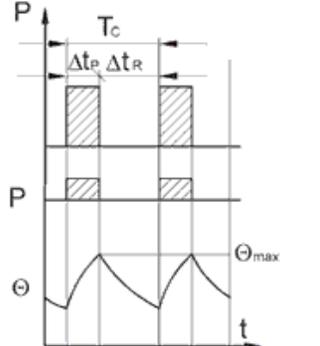
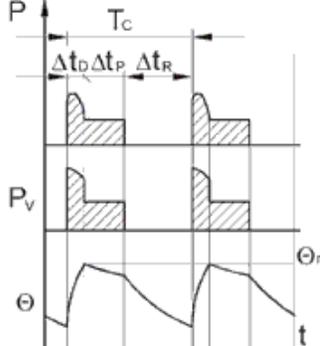
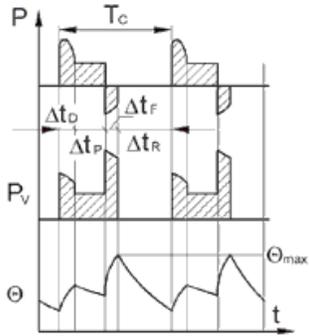
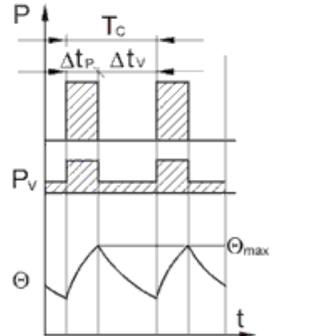
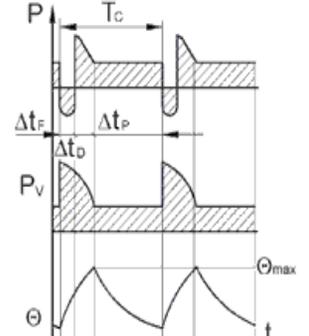


Режимы работы электродвигателя по ГОСТ 28173 (МЭК 60034-1)

P - нагрузка
P_v - потери
Θ - температура двигателя

<p>S1</p>	<p>Продолжительный режим работы. Двигатель работает при постоянной нагрузке достаточно долго для достижения температурного равновесия</p>	
<p>S2</p>	<p>Кратковременный режим работы. Двигатель работает при постоянной нагрузке недостаточно долго для достижения температурного равновесия. В периоды остановки температура двигателя достигает окружающей температуры.</p>	
<p>S3</p>	<p>Периодический повторно-кратковременный режим работы. Циклические одинаковые периоды работы с постоянной нагрузкой и остановки. Температурное равновесие никогда не достигается. Стартовые токи имеют малое влияние на повышение температуры.</p>	
<p>S4</p>	<p>Периодический повторно-кратковременный режим с влиянием пусковых процессов. Циклические одинаковые периоды работы с постоянной нагрузкой и остановки. Температурное равновесие никогда не достигается. Пусковые токи оказывают значительное влияние на повышение температуры.</p>	

S5	<p>Периодический повторно-кратковременный режим с влиянием пусковых процессов и электрическим торможением . Циклические одинаковые периоды работы с постоянной нагрузкой и остановки. Температурное равновесие никогда не достигается. Пусковые токи оказывают значительное влияние на повышение температуры.</p>	
S6	<p>Перебегающий режим работы. Последовательность идентичных циклов, каждый из которых включает работу с постоянной нагрузкой и работу на холостом ходу, причём длительность этих периодов такова, что температура двигателя не достигает установившегося значения</p>	
S7	<p>Периодический перебегающий режим с влиянием пусковых процессов и электрическим торможением. Последовательность идентичных циклов, каждый из которых включает достаточно длительное время пуска, работу с постоянной нагрузкой и быстрое электрическое торможение.</p>	
S8	<p>Периодический перебегающий режим с периодически изменяющейся частотой вращения. Последовательность идентичных циклов, каждый из которых включает разгон, работу с неизменной нагрузкой и частотой вращения, электрическое торможение, работу при другой частоте вращения и нагрузке, электрическое торможение и т.д.</p>	